

Der große Saisonrückblick 2025



Eintrittspreise Tagestickets und Saisonkarten - wie sich die Preise entwickelten.

Saisonneuheiten Modernere Services und neue Schiffschaukel - Service-Center und Fjordfahrt.

Show-Highlights Mediale Untermalung - LED Rückwand in der Arena, aber kein 4D mehr.

Monatsüberblick Von November bis Oktober - das Hansa-Park Jahr im Rückblick.

Vorher/Nachher Veränderungen sichtbar machen - Umgestaltungen deutlich erkennbar.





SAISON 2025

Gleich mit Saisonbeginn erwartete uns ein neues Service-Center im englischen Kontor-Stil. Immerhin einen Monat früher als seinerzeit das Carrousel Baltique (2023) ließen sich erste Fahrten in Einars Fjordfahrt bestreiten. Unglaublich wie diese moderne Form der Schiffschaukel das Wasserbecken der ehemaligen Caravelle Niña nutzt.

Die Bauarbeiten wurden genutzt um gleich mehrere Veränderungen im Wikingerland zu schaffen. So wurde aus Odins nun Elins Luftreise, die Flying Orcas drehen um einen vollständig blauen Leuchtturm und auch die Segel der Wikinger-Bootsfahrt wurden ausgetauscht. Im Bezaubernden Britannien entstand eine besonders schöne Pausenmöglichkeit, welche nach Fertigstellung des für 2026 angekündigten Cornwall Coasters ihre volle Pracht entfalten dürfte.

Im Varieté ging Café Rosa live on Stage in die Verlängerung, jedoch mit moderner LED-Rückwand. In der Hanse in Europa wurde der gewaltige Palacio de Braga enthüllt. Abschied nehmen mussten wir hingegen vom 4D Kino und der Dankeschön-Karte. Blicke mit CLOSE - dem Magazin von HaPaGuide zurück auf die 48. Parksaison.



Tagestickets wurden gegenüber der Vorsaison lediglich 50 Cent teurer. Der Saisonkartenpreis blieb sogar stabil. Die Dankeschön-Karte, für einen um 33% rabattierten Wiederholungsbesuch, wurde durch ein neues 2-Tages-Ticket abgelöst. Dieses bietet 36% Ersparnis, muss jedoch im Voraus bezahlt werden.,

dafür ist der zweite Besuchstag frei wählbar. Für Gruppen entfielen die speziellen Gastronomieangebote. Deutlich teurer wurde die Gepäckaufbewahrung. Satt 1 bzw. 2 Euro für ein kleines bzw. großes Schließfach stiegen die Preise der neuen, digitalen Verschlussanlage auf 3 bzw. 5 Euro. Eine bis zu dreifache Preissteigerung.

Stabile Eintrittspreise und ein neues Ticket - Preiserhöhung bei der Gepäckaufbewahrung.



	2024	2025	Preis-differenz	Differenz in %
Tagesticket Erwachsene	49 Euro	49,50 Euro	+ 0,50 Euro	+ 1 %
Tagesticket Kinder & ab 70 Jahre	39 Euro	39,50 Euro	+ 0,50 Euro	+ 1,2 %
Saisonkarte	125 Euro	125 Euro	+/- 0 Euro	0 %

Bilder: Das war's mit den Filmvorführungen in 4D. Überraschend blieb das Cinema Fantastico geschlossen. Zum Herbstzauber am Meer konnte Einars Fjordfahrt seine eisige Herkunft zeigen und wer wollte besuchte den Park mit dem neuen 2-Tages-Ticket.





Bild: Bis auf die Decke erinnert nichts mehr an das Service-Center der 90er Jahre. Schwarz-Weiß-Bilder und Büchersäulen laden ins englische Kontor.

Marcel Scheew

Betreiber von HaPaGuide und
Autor des Magazins CLOSE.



„Ich habe mich im Service-Center noch nie so wohl gefühlt. Tatsächlich buchte ich gleich drei Mal eines der XL-Schließfächer und auch die WC-Anlage ist eine der Schönsten im Park.“

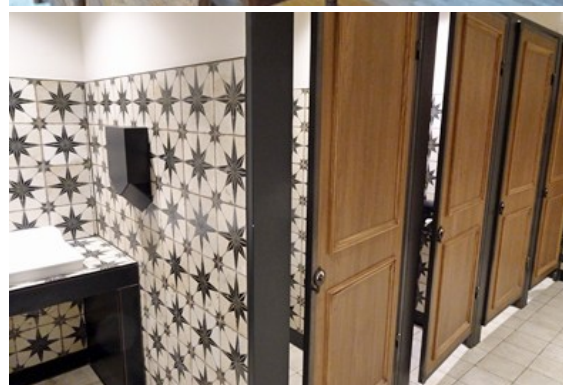


SCHWUNGVOLL

Pünktlich zum Saisonstart am 10. April 2025 konnte die große Instandhaltungsaktion des Service-Centers abgeschlossen werden. Der Charme der 90er Jahre wich dem übergeordneten Leitthema der Hanse. So war es die erste Saison mit Service-Stationen in einem englischen Kontor-Haus. Befinden sich im Erdgeschoss ein Info-Board mit Prospektwand, die Parkinformation und ein Wickelraum, leitet eine Bibliothek abwärts ins Untergeschoss zur neuen, digitalen Schließfachanlage mit zwei Terminals und den kontaktlosen Toiletten. Eine Renovierung welche viele Parkgäste zu schätzen wussten.

Vor dem Eingang ins Service-Center erhielt der Brezelshop eine Aufwertung. Mit leicht erweitertem Angebot und der Möglichkeit Heißgetränke zuzubereiten wurden die Öffnungszeiten erweitert und ein „Frühstück to Go“ möglich.

Wiederholungsbesuchende sind es gewohnt, Neuheiten (insbesondere Fahranlagen) eröffnen im Regelfall „im Laufe der Saison“. Wurde im Februar begonnen die Basis für Einars Fjordfahrt zu schaffen, fand im April die Felsgestaltung statt und wurde die Schiene eingesetzt. Im Mai entstand der Wartebereich, im Juni wurde das Wasserbecken frisch gestrichen und das Operator-Gebäude aufgestellt. Schließlich konnte am 19. Juli um 11 Uhr große Eröffnung mit einer feierlichen Ansprache und Banddurchschnitt gefeiert werden.



Seither drehen bei 1:30 Minute Fahrgäste auf der gebogenen Schiene. Das Drachenboot „Fenya“ verfügt über insgesamt 22 Sitzplätze, wobei zwei speziell verbaute Sitzschalen eine Mitfahrt bereits ab 0,90 Meter Körpergröße möglich machen. Der „Kontiki L“ des deutschen Fahrgeschäfteherstellers Zierer kann als Weiterentwicklung der klassischen Schiffschaukel gesehen werden.



Auf in die Fjorde - Einars Fjordfahrt ersetzt das Wikingerschiff.

SHOWPROGRAMM

Zu dieser Saison erfuhr das große Showtheater hinter den spanischen Mauern der Arena del Mar ein großes Upgrade. Wurde 2024 eine neue Lichtleiste am Bühnenrand verbaut gab es nun eine moderne LED Rückwand. Die Ablösung der oft unscharfen Hintergrundprojektionen. Doch entgegen den Erwartungen vieler kamen die bewegten Bilder nur während des Varietés und nicht zur Lasershow zum Einsatz. Im Varieté ging „Café Rosa live on Stage“ in die Verlängerung. So blieben die Moderation und Tanzeinlagen der Datjar Dancers erhalten. Das Hairhanging wurde als Finale ans Show Ende verlegt. Neu gab es Kunst am freistehenden Lollipop Ring und Bodenakrobatik eines weiblichen Trios zu sehen.



*Erneuert oder abgeschafft -
die königliche Freilichtbühne
und das geschlossene 4D Kino.*

Fall. Sogar noch konsequenter bis zum Aussetzen des Maskottchen Meet & Greet in Form von Emmi, Pingi und Co. sagen Hallo & Tschüß. Betroffen waren ausschließlich Wochentage. Das 4D Kino Cinema Fantastico öffnete hingegen gar nicht mehr. Es war das Aus der 4D Filmvorführungen.

Bei der Laser- (und Special-Effekt-)Show setzte der Park weiterhin auf die Unterbrechung der zwei großen Laser Acts durch eine Tanzeinlage. Während zu Saisonbeginn zwei Saxophonistinnen die Akrobatik auf einem Podest begleiteten, wurde im Laufe der Saison auf eine sich drehende Statue umgestellt.

Wie in jedem Jahr präsentierte das Clownsduo aus Katja und Dima eine neue Darbietung auf der Freilichtbühne des Alten Jahrmarkts. Dieses Jahr wurde in ein verrücktes Königshaus, mit drehendem Thron, Schafen und einem königlichen Löwen geladen.

Entfielen letztes Jahr Shows an den Wochentagen des Septembers war dieses 2025 zusätzlich im Mai der





TICKETS	
Besucher 12+	€ 49,50
Besucher 4 - 11 J.	€ 39,50
Parken	€ 6,00
Preis pro Person / Tag.	

RÜCKBLICK

November 2024 - Am 6.11. wurden die Preise für Tagestickets 2025 veröffentlicht. Ein moderater Anstieg von 50 Cent pro Ticket. Nur sechs Tage später tauchte der vorgemerkte Name „DasHafenZeit“ im deutschen Patent- und Markenregister auf. Der Online-Shop des Hansa-Parks erhielt mit einem blauen Design ein neues Gewand.

Dezember 2024 - Wie gewohnt war im vorweihnachtlichen Geschäft auch ein Ticket-, Gutschein- und Saisonkartenkauf vor Ort in Sierksdorf möglich. Hierzu öffneten vom 2.-20. Dezember ausgewählte Kassen. Am 16.12. wurde dann ein Kran zum Abbau des Holsteinturms gesichtet. Der Abbau begann einen Monat später.

Januar 2025 - Noch vor dem Holsteinturm musste der Rutschenleuchtturm am Rande des Bezaubernden Britanniens weichen. Parallel liefen die Innenarbeiten am neuen Service-Center auf Hochtouren und u.a. ein neuer Fußboden wurde verlegt. Ab dem 9.1. arbeiteten zwei Kräne an der Demontage des Holsteinturms. Die Gondel wurde abgelassen und abgebaut. Mitte des Monats verlor der Turm seine Fahnenstange an der Spitze. Am 20. Januar stand nur noch ein Turmsegment. Einen Tag später war der Holsteinturm Geschichte. Der parkplatzseitige Personenaufzug der Fußgängerbrücke zum Park wurde abgebaut und die Fläche für die neue Terrasse im Bezaubernden Britannien geplant.

Februar 2025 - Gleich zu Anfang des Monats war eine große Fläche zwischen dem ehemaligen Motorfischkutter MS Neuenfelde und dem Bezaubernden Britannien geplant. Der Palacio de Braga erhielt sein Solardach. Am 12. des Monats war ein Halbkreis für die neue Sitzterrasse abgesteckt. Ende Februar begann der Basisaufbau für Einars Fjordfahrt.

März 2025 - Am Abend des 6. März erschien ein neuer Hansa-Park Newsletter mit Teil 3 des Baublogs zum Best Kept Secret (BKS). Er enthielt die Enthüllung eines neuen Family-Coasters für die Saison 2026. Ende März wurden 2-Tages-Tickets für einen Parkbesuch buchbar. Erwachsene konnten 18 Euro auf den zweiten Besuchstag sparen. Das Ticket wurde der Ersatz für die bisher ausgegebenen Dankeschön-Karten. Es sollte die erste Saison ohne spezielle Gruppen Gastronomie-Angebote werden. Im Internet kursierten Gerüchte über die Umbenennung der Space Scooter in „Bagpipe Blitz“. Ab dem 31.3. öffneten erneut die Tageskassen vor Ort und es war das Startdatum für 15 tägliche Kreuzworträtsel, die zum Namen der angekündigten Familienachterbahn leiteten.



*Arbeiten in der Off-Season -
Abschied von Altem
und Aufbau von Neuem.*



Interessante Fakten...

...rund um
die Parksaison 2025.

205

Tage Zeit hattest du den
Hansa-Park zu besuchen.
Somit war die Saison
16 Tage kürzer als 2024.

10

Umdrehungen macht das Boot
„Fenya“ während einer Fahrt
bei Einars Fjordfahrt.

2

Euro und 10 Cent teurer wurde
eine Portion Pommes über die
vergangenen zehn Jahre. Somit
hat sich der Preis verdoppelt.

8

Newsletter versendete der
Hansa-Park innerhalb
der Saison 2025.
Die Meisten davon zwischen
Juli und Oktober.

9

Fahrgeschäfte bieten die
Möglichkeit in einem Boot Platz
zu nehmen. Von den Barcos del
Mar bis zur Wikinger-Bootsfahrt.

Übrigens wird 2026 die
achte Achterbahn im
Hansa-Park eröffnen.
Der Cornwall Coaster gilt
als Best Kept Secret 1,
rund um den
Palacio de Braga.

April 2025 - Kein
Aprilscherz: das
Cinema Fantastico ver-
schwand überraschend von
der Parkhomepage. Zu
Beginn des Monats wurde das
umgestaltete Service-Center
startklar und es zeigte sich,
dass bis in den Keller
aufwendig renoviert wurde.

Die neue Schließfachanlage verlangte
höhere Gebühren mit 2 statt 1 Euro für
kleine und 5 statt 3 Euro für große
Fächer. Bei Einars Fjordfahrt schritt die
Felsgestaltung voran, doch es gab noch
keine Schiene zu sehen. Das Variété
sollte nebst neuer LED Rückwand auch
eine neue Soundanlage erhalten. Am

10. April startete die Saison 2025 mit
einem grauem Himmel welcher im
Tagesverlauf immer blauer wurde. Sowohl der kleine Zar, als auch
die Schlange von Midgard, sollten nun ab 90 Zentimetern
Körpergröße fahrbar sein. Zehn Zentimeter weniger als noch in der
Vorsaison. Die Mini-Autos wurden offiziell zu 1903 Somerset
Traffic. Doch die Gestaltung erfolgte nicht, dafür kamen neue
Fahrzeuge zum Einsatz. Am 12.4. gab es ein iOS Update mit
welchem die Hansa-Park

App auf ein dunkleres Rot
umgestellt wurde. Viele
neue Fotos gab es zu
sehen. Am 15. April wurde
mit „Cornwall Coaster“ der

Name der Achterbahn 2026 bekanntgegeben. Nur einen Tag
später prangte bereits das Achterbahnlogo an den Bauzäunen und
bei Einars Fjordfahrt wurde ein erstes Schienenteil eingesetzt. Es
brauchte zwei Tage bis die gesamte Fahrstrecke stand. Zu Ostern
waren die Felsen weitestgehend verputzt und bemalt.

Mai 2025 - Dieses Mal gab es im Mai keinerlei Showpro-
gramm an den Wochentagen. Mitte des Monats war der
Wartebereich von Einars Fjordfahrt gepflastert und das Theming
weitestgehend fertig. Am 15. Mai erschien das neue Saisonpros-
pekt auf der Hansa-Park Homepage und war ebenfalls im Park
erhältlich. Am 28. Mai wurden Netze als Barriere zur neuen
Fjordfahrt eingehängt und der Gang der Wikinger-Taufe stand
ohne Fässer und Wasser bereit.



*Endlich Saisonstart -
ein erster Blick in den Park
mit seinen Neuheiten.*



Bilder: Für die Mini-Autos gab es erstmal nur neue Scooter. Neben an war der
Cornwall Coaster im Bau. Ebenfalls liefen die Arbeiten an Einars Fjordfahrt.





Juni 2025 - Mit Monatsbeginn begannen Spritzbetonarbeiten an der Außenfassade des Palacio de Bragas. Am 6.6. fand das Ride-Operator Gebäude von Einars Fjordfahrt seinen Weg in den Park. Mitte Juni war das Wasserbecken der neuen Fahrattraktion blau gestrichen. Am 21.6. fand der Tag der Jugendfeuerwehren im Hansa-Park statt. Vier Tage später kam es bei Arbeiten zum Cornwall Coaster zur Beschädigung einiger Rohrleitungen. Als Konsequenz fielen für bis zu 90 Minuten zahlreiche Großattraktionen aus. Der Park blieb spontan bis 20 Uhr geöffnet.

Juli 2025 - Einars Fjordfahrt erhielt ein kleines Beet. Am 8. Juli wurde das Ride-Operator Gebäude final gestrichen und die Gepäckablage vorbereitet. Noch am selben Abend konnte das Boot mit dem Namen „Fenya“ angeliefert und montiert werden. Die Wand hinter dem Palacio de Braga erhielt ihre Farben. Einen Tag später informierte der Park per Newsletter über den Stand von Einars Fjordfahrt und zeigte ein Video. Ebenso gab es ein Video „Bevor die Gäste kommen“ zu sehen. Am 13.7. fanden erste Testfahrten der Fjordfahrt statt. Am Tag danach fielen die Planen der Nordseite am Best Kept Secret. Das Wappen zum Palacio de Braga wurde sichtbar. Schließlich feierte Einars Fjordfahrt um 11 Uhr des 19. Juli seine Eröffnung. Am 25.7. erhielt der Cornwall Coaster seine eigene Seite auf der Hansa-Park Homepage. Für längere Zeit fiel Super Splash, wegen eines Defekts am oberen Schaufelrad, aus.

Die Baustellen kommen voran - Einars Fjordfahrt wird fahrbereit, der Palast enthüllt und Gebäude gebaut.



August 2025 - Seit dem 6.8. konnte auch die Ostseite des Palacio de Bragas ohne Bauplänen angesehen werden. Am 12.8. wurde mit dem Gerüstabbau begonnen, welcher am 20. August beendet war. Noch innerhalb der ersten Monathälfte wurde ein Aufzug in die neu freigelegte Wand integriert. Am 7. August erschien die erste Baudokumentation zum für 2026 geplanten Cornwall Coaster auf YouTube.

September 2025 - Einer der ereignisreichsten Monate der Saison begann mit dem Aufbau für den Herbstzauber am Meer. Außerdem wurde ein Kran auf der Baustelle des Cornwall Coasters aufgestellt. Ein weiterer Monat ohne Showprogramm an den Wochentagen. Mitte des Monats fanden erste Fundamentarbeiten beim Cornwall Coaster statt und ebneten den Weg für den Bahnhofsauflauf. Im Palacio de



Braga waren Innenarbeiten wahrnehmbar. Kurz nachdem erste Herbstzauber Werbeplakate zu sehen waren kündigte der Hansa-Park das „Friendliest Thanksgiving ever“, mit rund 100 speziell angefertigten Leuchtkürbissen und der 5,20 Meter großen Fotofigur John Field, für New Lübeck an. Erste Schalungselemente für die Station der geplanten Achterbahn wurden am 20.9. gesichtet. Noch innerhalb des Septembers war das Erdgeschoss weitestgehend aufgestellt. Ab dem 24. September zierten erste Feldfrüchte die Erntedankbeete. Zwei Tage später verhüllte eine riesige Holzkiste John Field vor dem Saloon New Chance. Auf YouTube wurden ein neues Video zu Einars Fjordfahrt, sowie neue Onrides zu Nessie und dem Royal Scotsman veröffentlicht. Außerdem waren die Leichts (Betreibende des Hansa-Parks) im Podcast des RSH Moderators Frank Bremser zu Gast.



*New Lübeck -
die Westernstadt im
neuen Gewand.*



Oktober 2025 - Pünktlich zu Erntedank im Hansa-Park wurde John Field enthüllt. Der Christmas Shop verkaufte mit vier Christbaumkugeln erstmalig Merchandise zum Park. Während am 13.10. der Herbstzauber Food-Flyer veröffentlicht wurde begannen einen Tag später die Proben zur Abendshow auf dem Balkon der Arena del Mar. Am 18. Oktober startete dann der leuchtende Saisonabschluss und erstmals gab es New

Lübeck in völlig neuer Optik zu sehen, der Schwur des Kärnan fuhr mit grüner Unterbodenbeleuchtung und eine neue Glühweintasse rund um das Food Festival erschien. Bis die Saison am 2. November ihren Abschluss fand wuchs die Station des Cornwall Coasters gewaltig in die Höhe und waren Öffnungen für die 2026 eröffnende Achterbahn deutlich erkennbar.



VERÄNDERUNGEN

Der Hansa-Park steckt mitten in seiner Transformation um „Altlasten“ in Richtung Hanse-Thematisierung umzugestalten. Entsprechend gibt es von Jahr zu Jahr starke Veränderungen im Parkbild zu beobachten. 2025 kam Einars Fjordfahrt als neues

Fahrgeschäft hinzu. Kaum zu glauben wie gut der Platz der ehemaligen Caravelle Niña wiederverwendet wurde. Sogar die Wikinger-Taufe wurde mit in die Felslandschaft integriert. Doch auch die Flying



Orcas erhielten mit mehr Blau statt Rot eine kleine Auffrischung und die Segel der Wikinger-Bootsfahrt wurden getauscht.

Cornwall Coaster - die Vorbereitungen zur neuen Achterbahn schaffen Neues.

Hansa-Park Die Chronik

Weitere Veränderungen von 1977 bis heute bietet dir das neue Heft „**Hansa-Park Die Chronik - Die Geschichte geht weiter.**“



Alle **Infos und Bestellungen** unter **Lesematerial.HaPaGuide.de.**

Auch im Bezaubernden Britannien wurde viel neues sichtbar. Rund um die Baustelle zum Cornwall Coaster entstand eine umgestaltete Sitzterrasse mit Blick auf den besser eingebundenen Bahnhof der Familienachterbahn Royal Scotsman. Die benachbarten Mini-Autos wurden in 1903 Somerset Traffic umbenannt. Zwar war hier mehr Thematisierung vorgesehen, doch blieb es vorerst bei neuen Scooter. Trotzdem ist die mittige Tankstelle passé.

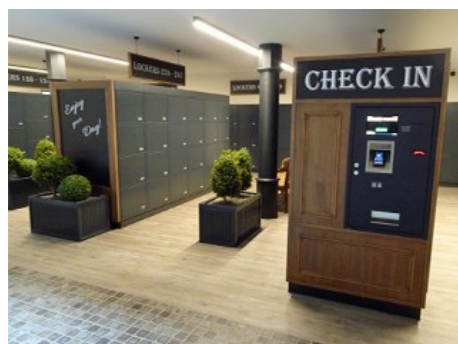
Das Service-Center der 90er Jahre ist nicht mehr wiederzuerkennen.

Statt roten Fliesen, Hanse-Café und hellblauen Schließfächern dominiert nun Holz und das gesamte Gebäude ähnelt einem

historisch, britischem Kontor. Die Umgestaltung machte selbst vor dem Brezelshop nicht Halt. Ein richtiger Wohlfühlort mit Digitalisierung und kontaktloser WC-Anlage.



Weitere Veränderungen bildeten eine neue LED-Rückwand in der Arena del Mar, die digitale Geschwindigkeitsanzeige in Nessies Bahnhof und der nun grüne (vorher rote) Hüpfberg in den Reichen des Nordens.



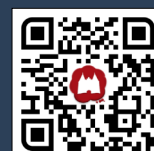
Bilder: Irgendwie ähnlich und doch ganz neu, die Sitzterrasse im Bezaubernden Britannien. Neue Scooter lassen Kinder selbst im Kreis fahren und die Schließfchanlage im Untergeschoss des Service-Centers wurde vollständig modernisiert.



Hat dir diese Ausgabe von CLOSE gefallen?
Weitere Hefte findest du unter **CLOSE.HaPaGuide.de.**

CLOSE ist das Magazin von HaPaGuide. Alle Ausgaben sind privat und unabhängig vom Hansa-Park verfasst.

© 2025 | **Autor: Marcel Scheew**
Nicht zur Vervielfältigung freigegeben.



HaPaGuide.de